



Maa- ja Ruumiamet  
maarium@maarium.ee

Teie 26.09.2025 nr 1-17/25/1555

Meie 09.10.2025 nr 7.1-2/25/16391-2

### **Maaparandussüsteemi kasutusloast (Mango)**

Olete saatnud Transpordiametilt maaparandussüsteemi kasutusloa antuks lugemise korralduse. Annate selles teada, et olete kandnud Mango (82401:001:0616), Põhjatare (61301:005:0002), Lõunatare (61301:005:0003), Üüritare (61301:005:0763), Nurga (61301:005:1210), 23189 Põrga-Leebiku-Pikasilla tee (61301:005:0913) ja Pikasilla vabaõhulava (61301:005:0015) katastriüksustel asuvad kraavid, Nurkel Projekt OÜ mõõdistusjoonise (töö nr 57-25) alusel, maaparandussüsteemide registrisse. Tuvastasite, et eelpool nimetatud katastriüksustel olevad kraavid moodustavad maaparandussüsteemi ja maaparandussüsteemi rajatisi on võimalik MaaParS § 99 lõike 1 punktide 1-3 nõuetega vastavusse viia maaparandushoiutöö tegemisega.

Lisatud asendiplaani järgi on maaparandussüsteemi eesvooluks kraav mis voolab läbi riigitee **nr 23189 Põrga-Leebiku-Pikasilla tee km 18,264** asuva truubi lõppsuublasse Pikasilla oja.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse, **anname nõusoleku riigitee nr 23189 km 18,264 asuvat truupi jätkuvaks kasutamiseks vee ärajuhtimisel** ning vajadusel maaparandussüsteemi osana või eesvooluna arvele võtmiseks ja esitame selleks alltoodud nõuded:

1. Maaparandussüsteemi uuendamise kavandamisel ja uuendustöödel riigitee alusel transpordimaal, kaitsevööndis ja riigitee niiskusrežiimile mõju avalduval alal tuleb vastav kava või projekt ning tööd Transpordiametiga kooskõlastada ja saada Transpordiametilt EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks.
2. Seonduva maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigitee truubi kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluse truubi läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha ette vajalikud tõkked, settebasseinid, kindlustused. Projekt tuleb kooskõlastada Transpordiametiga, vajadusel küsida eelnevalt Transpordiameti nõudeid projekti koostamisele (EhS § 99 lg 3).
3. Kavandatavate töödega üldjuhul mitte siseneda riigitee aluse katastriüksuse piiridesse. Transpordimaale ei ole lubatud ladustada materjale. Tööde käigus tuleb tagada tee toimimine, ei tohi kahjustada tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truubid jne). Ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
4. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- või muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid

mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

5. Kohaliku omavalitsuse poolt väljastatavate lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5 ja § 42 lg 7).

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, Tallinn, info@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee